



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO – SÜDTIROL

XV Legislatura – 2017

Bolzano, 14 febbraio 2017
prot. n. 380 Cons. reg.
del 15 febbraio 2017

N. 226/XV

Al
Presidente
del Consiglio regionale
S e d e

INTERROGAZIONE

Smottamento nei pressi di Campodazzo provoca la chiusura dell'autostrada del Brennero

Lunedì sera, 13 febbraio 2017, la corsia sud dell'autostrada del Brennero è stata chiusa all'altezza di Campodazzo a causa di uno smottamento. I pompieri di Chiusa e di Campodazzo sono intervenuti per tagliare alcuni alberi che rischiavano di cadere sulla corsia dell'autostrada ed il tratto interessato è rimasto chiuso per tutta la notte.

Ciò premesso e al fine di garantire un controllo ottimale da parte dei Consiglieri, si chiede di dare risposta alle seguenti domande:

1. Quali investimenti sono stati fatti nell'ultimo quinquennio per stabilizzare i versanti lungo l'asse del Brennero all'altezza di Campodazzo? Si chiede di fornire l'elenco dei singoli interventi indicando chi ha sostenuto i relativi costi.
2. Quali investimenti sono previsti nell'anno finanziario in corso per ridurre il pericolo di uno smottamento nei pressi di Campodazzo? Si prega di specificare gli interventi programmati con indicazione dei costi preventivati.
3. Quante e quali perizie geologiche si sono rese necessarie per chiarire la situazione creatasi nel tratto autostradale a Campodazzo e a quanto ammontano i costi sostenuti per le stesse?
4. Quante volte si è resa necessaria la chiusura parziale o totale dell'autostrada del Brennero all'altezza di Campodazzo a seguito di eventi naturali o lavori di sicurezza e di manutenzione negli anni 2014, 2015 e 2016?
5. Quali valutazioni sono state fatte per risolvere la situazione pericolosa esistente nel tratto autostradale all'altezza di Campodazzo?

Ai sensi del Regolamento si richiede risposta scritta.

F.to: IL CONSIGLIERE REGIONALE
Walter BLAAS



An den
Präsidenten des Regionalrates
der Autonomen Region Trentino-Südtirol
Herrn Dr. Thomas Widmann
38100 Trient

Bozen, den 14. Februar 2017

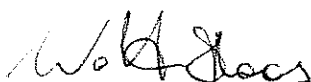
Anfrage Nr. 226 /XV

Hangrutschung beeinträchtigt die Brennerautobahn bei Atzwang

Aufgrund einer Hangrutschung war die Brennerautobahn am Montagabend (13.02.2017) bei Atzwang gesperrt worden. Betroffen war von der Sperre die Südspur. Im Einsatz standen die Feuerwehren von Klausen und Atzwang, denn es war notwendig geworden Bäume zu fällen, die ansonsten auf die Autobahn gestürzt wären. Über die gesamte Nacht war der Autobahnabschnitt gesperrt.

Dies vorausgeschickt, und in Anbetracht der Notwendigkeit einer bestmöglichen Kontrollfunktion durch die Abgeordneten, ergeben sich folgende Fragen, mit der Bitte um schriftliche Antwort:

1. Wie setzen sich die Investitionen zur Hangsicherung entlang der Brennerautobahn bei Atzwang zusammen, welche in den vergangenen fünf Jahren getätigt wurden? Bitte um die Nennung der einzelnen Positionen und der Kostenträger.
2. Mit welchen Investitionen ist im laufenden Haushaltsjahr zu rechnen, um der Hangrutschgefahr bei Atzwang begegnen zu können? Bitte um eine Nennung der anfallenden Kosten und der geplanten Maßnahmen.
3. Wie viele und welche geologischen Gutachten mussten aufgrund der Situation rund um die Trasse der Brennerautobahn bei Atzwang eingeholt werden? Bitte auch um die Nennung der dabei angefallenen Kosten.
4. Wie oft musste die Brennerautobahn bei Atzwang aufgrund von Naturereignissen, Sicherungs- und Instandhaltungsarbeiten in den Jahren 2014, 2015 und 2015 sowohl teilweise als auch gänzlich gesperrt werden?
5. Welche Überlegungen gibt es hinsichtlich einer möglichen Entschärfung der Situation entlang der Brennerautobahn bei Atzwang?


Reg. Abg. Walter Blaas