



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - Le Président

Bolzano, 10 aprile 2017

Egregio Signore
Pius Leitner
Consigliere Regionale
Gruppo consiliare "Die Freiheitlichen"
Piazza Duomo, 3
39100 BOLZANO

e p.c.

Egregio Signor
dott. Thomas Widmann
Presidente del Consiglio regionale
Piazza Duomo, 3
39100 BOLZANO

Oggetto: Risposta all'interrogazione n. 208/XV - Autostrada del Brennero – perché togliere casellanti o lasciare i caselli privi di personale?

In relazione all'interrogazione n. 208/XV si fa presente quanto segue:

1. Attualmente presso Autostrada del Brennero S.p.a. sono in servizio 936 dipendenti con contratto a tempo indeterminato, di cui 243 risiedono in Provincia di Bolzano.
2. Gli esattori con contratto a tempo indeterminato sono 287, di cui 107 risiedono in Provincia di Bolzano.
3. Ad oggi quattro persone ricoprono una funzione dirigenziale. I dipendenti che lavorano presso gli uffici sono 384, mentre coloro che lavorano lungo la tratta autostradale sono 548.
4. Due dirigenti, quattro quadri, 33 impiegati, 107 esattori e 97 operai risiedono in Provincia di Bolzano.
5. Nell'anno 2011 gli esattori assunti con contratto a tempo indeterminato e provenienti dalla Provincia di Bolzano erano 124. Ad oggi e in seguito all'introduzione delle casse automatiche, gli esattori assunti con contratto a tempo indeterminato e provenienti dalla Provincia di Bolzano sono 107.
6. Il traffico alla Barriera del Brennero e alla stazione di Vipiteno è variabile: cambia a seconda delle stagioni e delle fasce orarie, così come nei giorni feriali piuttosto che in quelli festivi. Per tale ragione, Autostrada del Brennero ha adottato un modello organizzativo/gestionale flessibile che si ispira all'elasticità dell'offerta rispetto alla domanda di servizi. In tal senso, in caso di forte afflusso di traffico, le piste dotate di cassa automatica possono facilmente essere commutate in casse manuali con la presenza dell'operatore in cabina. Altri accorgimenti hanno riguardato l'introduzione di tabelle riportanti le più importanti tariffe di



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - Le Président

pedaggio in uscita dalla barriera del Brennero e una miglior gestione del traffico all'interno dell'areale attraverso l'impiego di personale specificamente addestrato (ausiliari alla viabilità).

7. In ordine alle assenze per malattia del personale di esazione addetto alle stazioni autostradali della Provincia di Bolzano, si rileva che nel 2016 il dato medio è stato pari al 2,53% delle ore lavorate.
8. Il personale di esazione, così come tutto il personale dipendente dell'Autobrennero, è sottoposto a controlli sanitari periodici. Le cabine di esazione sono dotate di specifici impianti pressurizzati, costantemente monitorati e la cui manutenzione è garantita dalle competenti strutture tecniche.
9. In base alla tecnologia attualmente in uso e al futuro utilizzo di nuove tecnologie, il numero di esattori addetti alle stazioni autostradali di Autobrennero, anche alla luce delle direttive europee, dovrà essere costantemente riadattato.

L'occasione è gradita per porgere i miei più cordiali saluti.

Arno Kompatscher

Firmato da: Arno Kompatscher
Data: 10/04/2017 12:44:41

Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (art. 3-bis D.Lgs. 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D. Lgs. 39/93).



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - Le Président

Bozen, den 10. April 2017

An den
Regionalratsabgeordneten
Pius Leitner
Regionalratsfraktion
„Die Freiheitlichen“
Domplatz Nr. 3
39100 BOZEN

u. z. K.

An Herrn
Dr. Thomas Widmann
Präsident des Regionalrates
Domplatz Nr. 3
39100 BOZEN

Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 208/XV - Brennerautobahn – warum werden Bedienstete von den Mauthäuschen abgezogen bzw. nicht mehr besetzt?

Unter Bezugnahme auf die Anfrage Nr. 208/XV wird Folgendes mitgeteilt:

1. Derzeit hat die Brennerautobahn AG 936 Angestellte mit unbefristetem Vertrag, davon sind 243 in Südtirol ansässig.
2. Die Mauteinheber mit unbefristetem Vertrag sind 287, davon sind 107 in der Provinz Bozen ansässig.
3. Derzeit besetzen vier Personen eine führende Position, 384 arbeiten im Innendienst und 584 sind entlang der Autobahnstrecke tätig.
4. Zwei Abteilungsleiter, vier Führungskräfte, 33 Büroangestellte, 107 Mauteinheber und 97 Facharbeiter sind in Südtirol ansässig.
5. Im Jahre 2011 waren 124 Mauteinheber aus Südtirol mit unbefristetem Vertrag beschäftigt. Heute ist die Zahl der aus Südtirol stammenden Mauteinheber mit unbefristetem Vertrag, infolge der Einführung der automatischen Kassen, auf 107 gesunken.
6. Das Verkehrsaufkommen am Brenner und bei der Mautstelle Sterzing ist sehr unterschiedlich: der Verkehrsfluss verändert sich je nach Jahreszeit und Tageszeit, sowie an Wochentagen und in den Feiertagen. Aus diesem Grund, hat die Brennerautobahn AG die Organisation und den Betrieb der Mautstellen flexibel gestaltet. In diesem Sinne hat man vorgesehen, dass die Ausfahrten mit automatischer Kasse, bei starkem Verkehr, manuell von einem Mauteinheber bedient werden. Weitere Maßnahmen haben die Einführung von Tafeln mit den wichtigsten Mauttarifen für die Ausfahrt am Brenner und eine verbesserte Abwicklung des stehenden Staus innerhalb des Areals durch ausgebildetes Personal



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - Le Président

(Fachkräfte für Verkehrsdienste) betroffen.

7. Im Jahre 2016 lag der Durchschnittswert der krankheitsbedingten Abwesenheiten der in Südtirol ansässigen Mauteinheber bei 2,53% der gearbeiteten Stunden.
8. Die Mauteinheber, sowie das gesamte Personal der Brennerautobahn AG müssen sich regelmäßig einer ärztlichen Kontrolle unterziehen. Die Mauthäuschen verfügen über spezifische Druckluftanlagen, die laufend überprüft und von den betreffenden technischen Strukturen instand gehalten werden.
9. Die Anzahl der Mauteinheber wird aufgrund der bereits vorhandenen Technologien und dem zukünftigen Gebrauch neuer Technologien, auch angesichts der geltenden europäischen Richtlinien, ständig angepasst werden müssen.

Mit freundlichen Grüßen.

Arno Kompatscher

Firmato da: Arno Kompatscher
Data: 10/04/2017 12:44:39

Falls dieses Schreiben in Papierform übermittelt wird, stellt es die für alle gesetzlichen Wirkungen gültige Kopie des elektronischen digital signierten Originals dar, das von dieser Verwaltung erstellt und bei derselben aufbewahrt wird (Art. 3-bis des GvD Nr. 82/2005). Die Angabe des Namens der unterzeichnenden Person ersetzt deren eigenhändige Unterschrift (Art. 3 des GvD Nr. 39/1993).